

# TL SELETUSKIRI

## SISUKORD

---

|   |    |
|---|----|
| SISUKORD .....                                      | 1  |
| 1 ÜLDOSA .....                                      | 3  |
| 1.1 Üldandmed.....                                  | 3  |
| 1.1.1 Ehitise asukoht .....                         | 3  |
| 1.1.2 Ehitise lühikirjeldus .....                   | 4  |
| 1.1.3 Tellija .....                                 | 4  |
| 1.1.4 Projekteerija .....                           | 4  |
| 1.2 Alusdokumendid .....                            | 5  |
| 1.2.1 Lähteandmed .....                             | 5  |
| 1.2.2 Ehitusuuringud .....                          | 5  |
| 1.2.3 Normdokumendid .....                          | 5  |
| 1.3 Olemasoleva olukord .....                       | 7  |
| 1.3.1 Ristumised ja liiklus .....                   | 7  |
| 1.3.2 Katete iseloomustus .....                     | 7  |
| 1.3.3 Olemasolevad tehnovõrgud .....                | 7  |
| 2 TL- PROJEKTLAHENDUS.....                          | 7  |
| 2.1.1 Vertikaalplaneerimine.....                    | 7  |
| 2.1.2 Ristprofiil .....                             | 8  |
| 2.2 Liikluskorraldus.....                           | 8  |
| 2.2.1 Teekattemärgistus .....                       | 8  |
| 2.3 Katendikonstruktsioonid.....                    | 8  |
| 2.4 Geotekstiil.....                                | 11 |
| 2.5 Muinsuskaitseala.....                           | 12 |
| 3 EHITAMINE .....                                   | 13 |
| 3.1 Üldandmed.....                                  | 13 |
| 3.2 Ettevalmistustööd .....                         | 14 |
| 3.2.1 Kohalikud geodeetilised punktid .....         | 14 |
| 3.2.2 Geodeetiline alusvõrk ja väljamärkimine ..... | 14 |
| 3.3 Liikluskorraldus ehituse ajal .....             | 14 |
| 3.4 Tee ehitus.....                                 | 14 |
| 3.4.1 Mullatööd.....                                | 14 |
| 3.4.2 Muldkeha ja drenikiht .....                   | 15 |
| 3.4.3 Olemasoleva katendi likvideerimine.....       | 16 |

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,</b><br><b>Lennuradari tee</b>                    | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt</b><br><b>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



|       |   |    |
|-------|---|----|
| 3.4.4 | Aluse ehitus .....                        | 16 |
| 3.4.5 | Katendi pealiskihitide ehitus.....        | 16 |
| 3.4.6 | Liikluskorraldusvahendid .....            | 16 |
| 3.4.7 | Põrkepiire .....                          | 16 |
| 3.4.8 | Keskkonnakaitse.....                      | 16 |
| 4     | TEEDE KASUTAMISE JA HOOLDUSE JUHEND ..... | 17 |
|       | JOONISED .....                            | 17 |

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                           | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



## 1 ÜLDOSA

### 1.1 Üldandmed

#### 1.1.1 Ehitise asukoht

Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla, Lennuradari tee

Lennuradari tee 42 (65301:001:6153)  
 Lennuradari tee L15 (65301:001:6144)  
 Lennuradari tee 40 (65301:001:6152)  
 Lennuradari tee 38 (65301:001:6150)  
 Lennuradari tee 36 (65301:001:6154)  
 Lennuradari tee 34 (65301:001:6155)  
 Lennuradari tee 32 (65301:001:6149)  
 Lennuradari tee 30 (65301:001:6151)  
 Lennuradari tee L13 (65301:001:6192)  
 Lennuradari tee L12 (65301:001:6191)  
 Lennuradari tee L11 (65301:001:6181)  
 Lennuradari tee 25 (65301:001:6177)  
 Lennuradari tee 23 (65301:001:6179)  
 Lennuradari tee 21 (65301:001:6182)  
 Lepiku (65301:001:6190)  
 Lennuradari tee L10 (65301:001:6189)  
 Lennuradari tee L9 (65301:001:6184)  
 Roosimäe tee 2 (65301:001:6183)  
 Roosimäe tee 1 (65301:001:6187)  
 Roosimäe tee 4 (65301:001:6188)  
 Roosimäe tee 3 (65301:001:6185)  
 Roosimäe tee L1 (65301:001:6186)  
 Roosimäe tee L2 (65301:001:6220)  
 Kuusiku (65301:002:1792)  
 Piloodi tee L1 (65301:001:5629)  
 Piloodi tee (65301:002:1008)  
 Piloodi tee 12 (65301:002:0968)  
 11290 Tallinn-Lagedi tee T6 (65301:002:1456)  
 11290 Tallinn-Lagedi tee T11 (65301:001:6412)  
 Tallinna-Rapla raudtee 200 (65301:001:6429)  
 Suur-Sõjamäe tn 43 (65301:001:5649)  
 Kasemetsa (65301:002:1435)  
 Roosivälja tee (65301:001:5721)

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



Suur-Sõjamäe tn 60 (65301:002:1458)  
 11290 Tallinn-Lagedi tee T5 (65301:002:1329)  
 11290 Tallinn-Lagedi tee T2 (65301:001:6428)  
 Suur-Sõjamäe tn 41 (65301:001:6651)

### 1.1.2 Ehitise lühikirjeldus

Käesoleva projekti eesmärgiks oli taastada detailplaneeringust tuleneva välis veevarustuse ja kanalisatsiooni rajamisel olemasoleva olukord.

### 1.1.3 Tellija

AS Elveso 10096975  
 Ehituse tn 9, 75301 Harjumaa  
 Kontaktisik: Toomas Teesalu  
 Telefon +372 5344 4699  
 toomas.teesalu@elveso.ee

### 1.1.4 Projekteerija

#### 1.1.4.1 Projekteerimise peatöövõtja

Infragate Eesti AS  
 Mäealuse 2/3, 12618 Tallinn  
 Telefon 6267777  
 info@infragate.ee  
 MTR EP10545129-0001

#### 1.1.4.2 Projekteerimise projektijuht

Infragate Eesti AS  
 Liina Mürk  
 Mobiil +372 5646 6840  
 liina.myrk@infragate.ee

#### 1.1.4.3 Veevarustuse ja kanalisatsiooni projekteerija

Infragate Eesti AS  
 Liisi Pekri  
 Mobiil +372 5560 6137  
 liisi.pekri@infragate.ee

#### 1.1.4.4 Teede projekteerija

Infragate Eesti AS  
 Roman Sokmann  
 Mobiil +372 5012 067  
 roman.sokmann@infragate.ee

#### 1.1.4.5 Teede projekteerija

Infragate Eesti AS  
 Harley Vaske  
 Mobiil +372 5309 9380

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



harley.vaske@infragate.ee

Vastutav spetsialist: A.Kendra

## 1.2 Alusdokumendid

### 1.2.1 Lähteandmed

#### 1.2.1.1 Lähteülesanne

- Tellijapoolne lähteülesanne
- Detailplaneering AS K-Projekt töö nr. 21M8142

#### 1.2.1.2 Tehnilised tingimused

- Elektrilevi OÜ nr. 474409
- Gaasivõrk AS nr. 3-6/139-24
- Telia Eesti AS nr. 38918951

#### 1.2.1.3 Seotud projektid

- SWECO Projekt AS töö nr. 20420-0013 (04.2021)

### 1.2.2 Ehitusuuringud

- Geodeetilised uuringud teostas OÜ TOP Geodeesia töö nr. GD-24-228 (07.2024).
- Geoloogilised uuringud teostas OÜ Maves töö nr. 22047 (06.2022); OÜ Rakendusgeodeesia ja Ehitusgeoloogia Inseneribüroo töö nr. GE-3125-1 (09.2021); OÜ IPT Projektijuhtimine töö nr. 18-08-1438 (11.2018); OÜ REI Geotehnika töö nr. 5459-24 (07.2024)

### 1.2.3 Normdokumendid

Projektlahenduse koostamise aluseks on järgmised standardid ja juhendid:

#### Seadused

- EV Ehitusseadustik; vastu võetud 11.02.2015 ja tulenevalt kehtestatud nõuded (redaktsiooni jõustumise kp. 01.01.2024);
- Ehitusseadustiku ja planeerimiseseaduse rakendamise seadus; vastu võetud 18.02.2015 (redaktsiooni jõustumise kp. 01.07.2023).

#### Määrused

- Kliimaministri määrus: Tee projekteerimise normid; vastu võetud 17.11.2023 nr 71 (redaktsiooni jõustumise kp. 25.11.2023);
- Majandus ja taristuministri määrus: Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded; vastu võetud 09.01.2020 nr 2 (redaktsiooni jõustumise kp. 23.11.2020);
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee ehitamise kvaliteedi nõuded; vastu võetud 03.08.2015 nr 101 (redaktsiooni jõustumise kp. 23.11.2020)
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee seisundinõuded; vastu võetud 14.07.2015 nr 92 (redaktsiooni jõustumise kp. 05.11.2018);
- Majandus- ja taristuministri määrus: Tee-ehitusmaterjalidele ja -toodetele

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                           | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



esitatavad nõuded ja nende vastavuse tõendamise kord; vastu võetud 22.09.2014 nr 74 (redaktsiooni jõustumise kp. 22.02.2019);

- Majandus- ja taristuministri määrus: Nõuded ajutisele liikluskorraldusele; vastu võetud 13.07.2018 nr 43 (redaktsiooni jõustumise kp. 01.01.2019);
- Rae Vallavolikogu määrus: Rae valla kaevetööde eeskiri; vastu võetud 30.11.2010 nr 41 (redaktsiooni jõustumise kp. 04.12.2010);
- Rae Vallavolikogu määrus: Rae valla heakorraeeskiri; vastu võetud 17.11.2020 nr 60 (redaktsiooni jõustumise kp. 04.10.2022);
- Rae Vallavolikogu määrus: Rae valla jäätmehoolduseeskiri; vastu võetud 15.06.2021 nr 73 (redaktsiooni jõustumise kp. 31.12.2023).
- Tallinna Linnavalitsuse 18. september 2019 määrus nr 27, lisa 1 „Sillutiskivi, asfaltbetoon- ja tsementbetoonkatenditega teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitatud nõuded“.

## Standardid

- EVS 613:2023 Liiklusmärgid ja nende kasutamine;
- EVS 614:2022 Teemärgised ja nende kasutamine;
- EVS 814:2020 Normaalebetooni külmakindlus, Määratlused, spetsifikatsioonid ja katsemeetodid;
- EVS 843:2016 Linnatänavad;
- EVS 901-1:2020 Tee-ehitus Osa 1: Asfaltsegude ja pindamiskihtide täitematerjalid;
- EVS 901-2:2016 Tee-ehitus Osa 2: Bituumensideained;
- EVS 901-3:2021 Tee-ehitus Osa 3: Asfaltsegud;
- EVS 901-20:2013 Tee-ehitus. Katsemeetodid;
- EVS 932:2017 Ehitusprojekt;
- EVS-EN 12591:2009 Bituumen ja bituumensideained. Teebituumenite spetsifikatsioonid;
- EVS-EN 12767:2019 Teeväljaliste tugikonstruktsioonide passiivne ohutus. Nõuded, klassifikatsioon ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1317-1 Teeväljaliste süsteemid Osa 1: Terminoloogia ja katsemeetodite üldtingimused;
- EVS-EN 1317-2 Teeväljaliste süsteemid Osa 2: Põrkepiirete, sealhulgas sõidukirinnatiste toimivusklassid, kokkupõrkekatse läbimistingimused ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1317-3 Teeväljaliste süsteemid Osa 3: Põrkeleevendite toimibusklassid, kokkupõrkekatse läbimistingimused ja katsemeetodid;
- EVS-EN 13242:2006+A1:2008. Ehitustöödel ja tee-ehituses kasutatavad sidumata ja hüdrauliselt seotud täitematerjalid;
- EVS-EN 13282-1:2015 Hüdrauline teesideaine. Osa 1: Kiirkivistuv hüdrauline teesideaine. Koostis, spetsifikatsioonid ja vastavuskriteeriumid;
- EVS-EN 13285:2018 Sidumata segud. Spetsifikatsioon;
- EVS-EN 1338: 2003+AC:2006 Betoonist sillutiskivid. Nõuded ja katsemeetodid;
- EVS-EN 1340:2003+AC:2006/AC.2014 Betoonist äärekivid. Nõuded ja

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                           | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



- katsemeetodid;
- MaaRYL 2010 Ehitustööde üldised kvaliteedinõuded. Pinnasetööd ja alustarindid;

### Transpordiameti juhised

- "A"- „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhised“ (Kinnitanud Transpordiamet 16.04.2021);
- Teetööde tehnilised kirjeldused MA 2019-XXX (Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 18.02.2019. a käskkirjaga nr 1-2/19/096);
- "K"- „Killustikust katendikihtide ehitamise juhised“, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 26.01.2022. a käskkirjaga;
- „Muldkoha ja dreni kihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised“ Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020. a käskkirjaga.;
- „Teepiirdesüsteemid“ Kinnitatud Maanteeameti peadirektori 21.12.2020. a käskkirjaga.;
- Geotehniliste uuringute juhised MA 2018-014 (2020);
- Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted (testversioon 08.05.2015)

### 1.3 Olemasoleva olukord

#### 1.3.1 Ristumised ja liiklus

Projektilale on ligipääs 11290 Tallinn-Lagedi teelt T11 (65301:001:6412)

#### 1.3.2 Katete iseloomustus

Maa-alal olevad sõiduteed on asfaldist, killustikust ja freespurust. Kõnniteed on asfaldist. Tallinna-Lagedi teelt mahasõidul Roosivälja tee on ohutussaar betoonkivist, mahaõidu laiend on täringukivist. Antud kohas on kõnniteel ka betoonplaadid.

#### 1.3.3 Olemasolevad tehnovõrgud

Uuritaval maa-alal esineb side-, gaasi-, survekanalisatsiooni-, sadevetekanaliseerimise-, reovetekanalisatsiooni- ja veetrasse, madalpinge-, kõrgepinge- ja sidekaablid.

## 2 TL- PROJEKTLAHENDUS

Projektlahenduse eesmärgiks oli tehnovõrkude järgne taastamine.

Projekti koostamisel on teostatud järgmised põhilised tööd ja lahendused:

- Projekteeritud taastamised
- Projekteeritud juurdepääs pumplatele
- Projekteeritud sillutiskivist plats pumplatele

#### 2.1.1 Vertikaalplaneerimine

Juurdepääsutee põiklalded on 0,0%-2,0  
 Juurdepääsutee pikikalded on 0,7%-3,5%  
 Sillutiskivist platsi põiklalded on 0,5%-2,0%

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



Sillutiskivist platsi pikikalded on 0,7%-2,0%

### 2.1.2 Ristprofiil

Laiusparameetrid:

- Juurdepääsutee: 5,0 m
- Sillutisest plats: 4,1 m

## 2.2 Liikluskorraldus

### 2.2.1 Teekattemärgistus

Juhul, kui rikutakse olemasolevat markeeringut, siis tuleb see taastada võrdväärsega. Taastatavad teekattemärgistused on: 911, 945a.

## 2.3 Katendikonstruktsioonid

#### *Sõidutee asfaltkatend (Tüüp 1):*

- AC 16 surf 70/100 h=6 cm
- Killustik fr. 32/63 mm (kiilutud)  $E_{min}=170$  MPa h=25 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98$  %  $E_{min}=65$  MPa  $h_{min}=25$  cm
- Täitepinnas (f7)  $k_t=98$  % (min. 1m projektkõrgusest, kuid turvas tuleb tee alt välja kaevata täies mahus)
- Olemasolev mineraalne aluspinnas või täitepinnas

#### *Kõnnitee sillutiskivi (Tüüp 2):*

- Sillutiskivi h=6 cm
- Paigaduskiht (tsemendi-liiva segu 1:5)  $h_{min}=3$  cm
- Ridakillustik fr. 4/63,  $E_{min}=140$  MPa h=20 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98$  %  $E_{min}=65$  MPa  $h_{min}=20$  cm
- Täitepinnas (f7)  $k_t=98$  % (min. 1m projektkõrgusest, kuid turvas tuleb tee alt välja kaevata täis mahus)
- Olemasolev mineraalne aluspinnas või täitepinnas

#### *Sõidutee taastamine (Tüüp 3):*

- AC 16 surf 70/100 h=4 cm
- AC 20 base 70/100\* h=6 cm
- Killustik fr. 4/63 mm  $E_{min}=170$  MPa\* h=22 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98$  %  $E_{min}=65$  MPa\*  $h_{min}=30$  cm
- Olemasolev konstruktsioon



Töö nimetus Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala  
 ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine  
 Objekti aadress Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,  
 Lennuradari tee  
 Staadium Põhiprojekt  
 Seletuskiri

Töö nr RAE54/19-24  
 Projekti osa TL  
 Versioon 02  
 Kuupäev 22.11.2024



#### Sõidutee taastamine (Tüüp 4):

- AC 16 surf 70/100 h=6 cm
- Killustik fr. 32/63 mm (kiilutud)  $E_{min}=170 \text{ MPa}^*$  h=25 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98 \%$   $E_{min}=65 \text{ MPa}^*$  h<sub>min</sub>=25 cm
- Olemasolev konstruktsioon

#### Sõidutee taastamine (Tüüp 5):

- AC 16 surf 70/100 h=5 cm
- AC 32 base 70/100\* h=7 cm
- Killustik fr. 32/63 mm  $E_{min}=170 \text{ MPa}^*$  h=25 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98 \%$   $E_{min}=65 \text{ MPa}^*$  h<sub>min</sub>=20cm
- Olemasolev konstruktsioon

#### Kõnnitee taastamine (Tüüp 6):

- AC 8 surf 70/100 (45% tardkivimist) h=5 cm
- Ridakillustik fr. 4/63,  $E_{min}=140 \text{ MPa}^*$  h=20 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98 \%$   $E_{min}=65 \text{ MPa}^*$  h<sub>min</sub>=20cm
- Olemasolev konstruktsioon

#### Killustikkatte taastamine (Tüüp 7):

- Ridakillustik 4/32 h=10 cm
- Killustik fr. 32/63 mm (kiilutud)  $E_{min}=170 \text{ MPa}^*$  h=25 cm
- Täiteliiv (f7)  $k_t=98 \%$   $E_{min}=65 \text{ MPa}^*$  h<sub>min</sub>=25 cm
- Olemasolev konstruktsioon

Olemasoleva sõidutee peenrad taastada sidumata seguga 0/31,5.

\*Aluskihte kasutada tehnovõrkude rajamise kohal. Kihid rajada astmelisusega (min 30 cm).  
 Täitematerjalide minimaalsed kvaliteedinõuded

|  | Kihi paksus, cm | Juhend | Juhendi tabel või punkt | Positsioon | Märkuse nr |
|--|-----------------|--------|-------------------------|------------|------------|
| killustikalus paekillustikust fraktsiooniga 32/63 (Tüüp 1,4,7) | 25              | „T“    | Tabel 6.                | E5         | 1.         |
| ridakillustikalus paekillustikust fraktsiooniga 4/63 (Tüüp 2)  | 20              | „K“    | Tabel 1.                | Nr. 7      | 3.         |

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



|                          |   |     |          |    |    |
|--------------------------|---|-----|----------|----|----|
| AC surf 16<br>(Tüüp 1,4) | 6 | „T“ | Tabel 8. | E5 | 1. |
|--------------------------|---|-----|----------|----|----|

Nõuded tulenevalt teistest projektidest:

AS Sweco Projekt töö nr 20420-0013:

Käesolevas projektis on sõidutee taastamine (Tüüp 3) ja kõnnitee taastamine (Tüüp 6) vastavuses antud projektile.

AC 16 surf 70/100: Gc90/15, C100/0, LA25, AN14, FNaCl4, f2, AbrA40, WTSARO,30

AC 20 base 70/100: GC90/15, C50/10, LA30, f4, F2, PRDAIR9

AC 8 surf 70/100: Gc85/20, FI25, LA30 , F2, 45% tardkivi

Killustikalus fr 4/63: GC80/20, C90/3, LA30, F4, FI20, f4

OÜ T-Model töö nr 019035A:

Käesolevas projektis on sõidutee taastamine (Tüüp 5) vastavuses antud projektile.

AC 16 surf 70/100 (AKÖL 1500-3000): Gc90/15, FI20, LA30, AN19, FnaCl4, F2 (tardkivimist)

AC 32 base 70/100 (AKÖL 1500-3000): GC90/15, FI20, C50/10, LA30, f4, F2

Killustikalus fr 32/63: GC80/20, C50/10, LA35, F4, FI35, f4

Märkused:

1. „T“ - Tallinna Linnavalitsuse 18. september 2019 istungi protokoll nr 17 päevakorrapunkti nr 35 LISA 1 „Sillutiskivi, asfalt- ja tsementbetoonkatenditega teede ja tänavate tüüpkatendikonstruktsioonide projekteerimisele, rajamisele ja remondile esitavad nõuded“
2. „A“ - EVS 901-3:2021 Asfaltsegud  
Asfaltsegude täitematerjalide miinimum kvaliteedinõuded vastavalt EVS 901-3:2021. Sideaine sisalduse puhul järgida segulehtedel toodud nõudeid.  
Asfaldist katendikihtide rajada vastavalt „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis“.  
Asfaltsegude täitematerjalide miinimum kvaliteedinõuded vastavalt EVS 901-3:2021. Sideaine sisalduse puhul järgida EVS 901-3:2021 segulehtedel toodud nõudeid.
3. "K" - "Killustikust katendikihtide ehitamise juhis"  
Sõiduteede killustikalused rajada fraktsioneeritud killustikust kiilumismeetodil ning kõnniteed rajada ridakillustikust vastavalt Tee ehitamise kvaliteedi nõuetele.

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



Killustikaluse kandevõime määratakse staatilise plaatkoormuskatsega vastavalt standardile EVS 934 ja määrusele "TEKN"

MTM määrus nr 101;

Ülejäanud nõuded vastavalt EVS-901 osadele 1 kuni 3.

**Ehituse ajal kasutada hanke ajal kehtivat TRAm/MTM poolt kinnitatud versiooni, mis parameetrid vastavad tabelis olevatele liiklussagedustele.**

- Haljastatav maapind tuleb eelnevalt planeerida, vajadusel täita ehitusobjektilt saadava pinnasega, katta kasvumulla kihiga ( $h=15$  cm) ning külvata muruseeme. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5...7,0) huumuse sisaldusega min 3%, muld ei tohi sisaldada taimedele kahjulikke jäätmeid, kive, killustikku jms. Muld tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega veelohkusi, ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja rajatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niitmiskõrbulikuks.
- Betoonist äärekivid – kasutada kõnniteede ääres kasutamiseks toodetud äärekive külmakindlus vähemalt Klass 3. Toodang peab olema vastupidav teede talihooldes kasutatavatele kemikaalidele. Paigaldusbetooni tugevusklass C8/10, märgbetoon, tuleb paigaldada ühtlasele betoonist sängituskihile. Äärekivi paigaldamisel tuleb algus ja lõpp viia kõrguslikult kokku olemasoleva äärekiviga ja peab olema tagatud äärekivide vahel normidele vastav vuukide laius. Äärekivi betoonaluse minimaalne paksus peab olema 5 cm (loetuna äärekivi alt). Ehituse käigus lõhutud äärekivid tuleb samuti asendada uutega.
- Sillutiskivi ja plaatide paigaldus – kivid laotada tihedalt üksteise kõrvale. Jälgida tuleb, et kiviread jookseksid võimalikult otse, vajadusel kasutatakse nõõri. Kivide ladumisel ollakse ise äsjapaigaldatud tänavakivide peal, et mitte rikkuda siledat liiva. Iga 6 m tagant tuleb lisada kummilint. Peale ladumise lõpetamist tuleb lõigata parajaks äärmised kivid. Pärast kivide ladumist laotatakse platsile kuiv liiv ja harjatatakse kivide vahedesse. Peale seda tuleb kivide peale sõita 90-100 kg kaaluva pinnasetihendajaga, suunaga üks kord ühtepidi ja seejärel teistpidi. Peale kivide tihendamist on kivi vuugivahed taas pooltühjad ning tuleb uuesti liivatada. Kõige lõpuks puhastada plats liigsest liivast.

## 2.4 Geotekstiil

Kui torude kaevikut ümbritseb turvas, tuleb kasutada kaeviku kihtidel geotekstiili.

Geotekstiili kasutada kihtide eraldamiseks. Geotekstiili klassisüsteem NorGeoSpec, klass 3, mittekootud nõeltöötusega geotekstiil. Geotekstiil tuleb paigaldada vastavalt Geosüntetide kasutamise juhisele (kinnitatud Maanteeameti peadirektori 29.12.2006. a käskkirjaga nr 264). Paanide ülekate peab olema 30 cm. Geotekstiil tuleb paigaldada täiteliiva kihi laiuselt.

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



## 2.5 Muinsuskaitseala

Kaevetööd toimuvad arheoloogiamälestisel Asulakoht (reg-nr 18870). Asulakohtadeks nimetatakse paiku, kus on kompaktselt säilinud otsesele elutegevusele viitav arheoloogiline kultuurkiht: ehitiste ja kollete jäänused, seemed, toidujäänused jne. Asulakohtade puhul on arheoloogiline kultuurkiht, esemed ja jäänused kunagistest ehitiste struktuuridest (koldeasemed, hoonepõhjad jmt) säilinud laiguti. Asulakohtade piirid on kaitse alla võtmise hetkel määratud kokkuleppeliselt, kuid kultuurkihti võib esineda ka väljaspool mälestise ala ja kaitsevööndit.

Käesoleva mälestise kaitsevööndis on varasemalt arheoloogilisi uuringuid läbi viidud kahel korral. Uuringu käigus ei tuvastatud kaitsevööndis arheoloogilist kultuurkihti.

[https://register.muinas.ee/ftp/Arheoloogiliste%20uuringute%20aruanded/L-25949\\_Ajlg\\_2021\\_BernotasR\\_LaanemagiR\\_ak-18870\\_Harjumaa-Rae-Soodevahe.pdf](https://register.muinas.ee/ftp/Arheoloogiliste%20uuringute%20aruanded/L-25949_Ajlg_2021_BernotasR_LaanemagiR_ak-18870_Harjumaa-Rae-Soodevahe.pdf)

[https://register.muinas.ee/ftp/Arheoloogiliste%20uuringute%20aruanded/L-24278\\_Aeelu\\_2020\\_RandojaK\\_ak-18870\\_Harjumaa-Rae\\_Soodevahe.pdf](https://register.muinas.ee/ftp/Arheoloogiliste%20uuringute%20aruanded/L-24278_Aeelu_2020_RandojaK_ak-18870_Harjumaa-Rae_Soodevahe.pdf)

Eelnevale tuginedes ei ole projektis ette nähtud kaevetöödel mälestise kaitsevööndis arheoloogiline uuring esialgu vajalik. Sellele vaatamata tuleb kaevetöödel arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurkihi (muuhulgas konstruktsioonide) ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja sellisel juhul kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile. Juhul, kui kaevetöid planeeritakse mälestise alal, tuleb tagada arheoloogiline uuring.

Arheoloogilisi uuringuid võib läbi viia vastava pädevusega isik või ettevõtja (MuKS §- d 46-47, § 68 lg 2 p 3 §-d 69-70). Arheoloogilise uuringu tegijad on leitavad kultuurimälestiste registrist „Erialane pädevus” → „Pädevustunnistused” → „Filtreerimine - Omandatud eriala/kvalifikatsioon, kraad: Arheoloog”. Uuringute läbiviija otsimise ja sobiva aja kokkuleppimisega tuleb alustada aegsasti, kuna vastava pädevusega isikute ja ettevõtjate arv on piiratud. Samuti tuleb arvestada sellega, et seadusest tulenevalt (MuKS § 47) peab arheoloog Muinsuskaitseametile esitama uuringuteatise vähemalt 10 päeva enne uuringu toimumist ning uuringu lubamise otsuse tähtaeg on kuni 30 päeva alates uuringuteatise esitamisest.

Muinsuskaitseameti määratud arheoloogilise jälgimise osas on eraisikul võimalik taotleda uuringukulude hüvitamist 100% ulatuses (maksimumsummas 1000 eurot), teiste uuringuliikide puhul ja juriidilisele isikule on uuringukulud hüvitatavad 50% ulatuses (1500 euro piires). Täpsem info hüvitise taotlemisest on kirjas Muinsuskaitseameti kodulehel.

Enne tööde teostamise algust peab Muinsuskaitseametist taotlema tööde tegemise loa (MuKS § 52 lg 3). Tööde tegemise luba väljastatakse pärast arheoloogiliste uuringute uuringukava heakskiitu ja uuringuteatise esitamist. Kui tööd piirduvad ainult mälestise kaitsevööndi alaga, tuleb enne tööde algust esitada Muinsuskaitseametile tööde tegemise teatis (MuKS § 59 lg 3). Teatise esitamine Muinsuskaitseametile ei ole vajalik, kui project on

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



eelnevalt ametiga kooskõlastatud. Töödega ei ole lubatud alustada siiski enne arheoloogi poolt ametile esitatud arheoloogiliste uuringute uuringukava heakskiitu ja uuringuteatise esitamist.

## 3 EHITAMINE

### 3.1 Üldandmed

Ehitustöödel peab töövõtja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses". Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

Töövõtja peab ehitustööde alustamisest teatama Tööinspektsiooni kohalikule asutusele vähemalt 3 päeva enne töödega alustamist. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid. Töövõtja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Enne ehitustööde algust tuleb looduses kindlustada kõik olemasolevad piirimärgid. Üldiselt tuleb ehitustööde käigus tagada kõikide olemasolevate piirimärkide säilimine. Juhul kui see osutub võimatuks, tuleb sellest teavitada maaomanikku ja pärast tööde lõpetamist taastada kõik tööde käigus hävinud piirimärgid. Piirimärkide kahjustamisel on Töövõtjal kohustus need taastada.

Osaliselt ehitustööde ajal ja peale ehitustööde valmimist tuleb teostada kõigile ehitatud rajatistele, haljastusele, trassidele jmt ehitusjärgne mõõdistus.

Piirinaabreid tuleb teavitada ka kõikidest töödest, mis viiakse läbi nende maal või kui ehitustegevus puudutab otseselt piirinaabri huve.

Enne ehitustööde algust on töövõtja kohustatud teavitama ja vajadusel kohale kutsuma kõikide kommunikatsioonide valdajad. Samuti on töövõtja kohustatud enne tööde algust teavitama kõiki teisi asjast huvitatud osapooli, keda käesolev projekt puudutab (nt. maaomanikud, tööde teostamisel nendele kuuluval maaüksusel). Töövõtja peab tagama kõigi kooskõlastustes esitatud nõuete ja tingimuste täitmise vastavalt projektlahendusele.

Tellijal, Töövõtjal, projekteerijal ja omanikujärelevalvel teatavad omal algatusel viivitamatult avastatud vigadest, puudustest ja riskiteguritest projektdokumentatsioonis ning nendest abinõudest, millega saab tööd edendada ja paremate tulemuste saavutamist soodustada.

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                           | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



Töövõtja peab teavitama projekteerijat kõigist projektis leitud ebaselgustest ning võimalikest vasturääkivustest enne, kui ta võtab vastu konkreetse teostamise otsuse. Kõik kooskõlastamata omaalgatuslikud projekti muudatused või projektlahenduste eiramised on keelatud.

Eelpoolt toodu eiramisel on Töövõtja kohustatud kõik hilisemad projektlahenduste eiramistest tulenevad parandused, vajalikud lisa- või taastustööd teostama oma kuludega.

Ehitusperioodil vastutab töövõtja ka keskkonnakaitse (oma ehitustegevuse ja muu sellest tuleneva piires) eest ehitusobjektil ja selle kõrval oleval alal vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele seadustele ja nõuetele ning Tellija poolsetele juhistele.

### 3.2 Ettevalmistustööd

Töövõtja peab kavandama ja paigaldama kaitsepiirded ja muud kaitsekonstruktsioonid, mis on vajalikud tööplatsi piiramiseks ning tööõnnetuste või varaliste kahjude vältimiseks.

Projektis on nähtud ette puude, hekkide ja võsade likvideerimine ning teostata raadamistööd koos kändude ja juurte eemaldamisega. Likvideeritav puu asub projekteeritud Lennuradari tee 38 pumpla teenindamiseks ette nähtud juurdepääsu teel. Puu likvideerimisega kaasneb asendusistutus kohustus sobivamasse asukohta, mis on kooskõlastatud.

Ehitaja peab eelnevalt projekteeritud lõigu ulatuses tutvuma olemasoleva olukorraga.

#### 3.2.1 Kohalikud geodeetilised punktid

Projektalal ei ole ühtki geodeetilist punkti.

#### 3.2.2 Geodeetiline alusvõrk ja väljamärkimine

Mõõdistamine tugineb koordinaatidega L-EST97 süsteemis ja kõrgusega EH2000 süsteemis. Katastriüksuste piirid on saadud Maa-ametist seisuga 00.00.0000.

Mõõdistusvõrgu lähtepunkt: PP-10870 X=6586730.852 Y=549055.678 H=40.869

### 3.3 Liikluskorraldus ehituse ajal

Ajutisel liikluskorraldusel juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest

„Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Enne töödega alustamist tuleb vajadusel koostada „Ajutise liikluskorralduse projekt“, mis tuleb kooskõlastada Tellijaga ja Kohaliku Linnavalitsuse ehitus- ja kommunaalosakonnaga.

### 3.4 Tee ehitus

#### 3.4.1 Mullatööd

Mulde laienduste laiuses tuleb koorida kasvupinnas. Samuti tuleb välja kaevata turvas.

Seejärel tuleb profileerida alus vastavalt pikiprofiilile kattega paralleelseks aluseks ja eemaldada seejuures kogu olemasolev peenar, tihendada muldkeha. Seejärel paigaldada täiteliiv, tihendada ning profileerida.

|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



Kasvupinnas koorida eraldi ja kasutada samal ehitusel haljastamiseks või üle anda vastavat jäätmeluba omavale isikule. Vältida tuleb kasvupinnase reostamine ja ülemäärane tihendamine. Vältida kasutamist väljaspool ehitusobjekti kooskõlastada riigi Keskkonnaametiga.

Muldesse paigaldatav materjali peab olema orgaanikavaba ja tihendatav. Mulde pealne tuleb planeerida paralleelselt katte projekteeritud vertikaalplaneerimisega. Konstruktsiooni alune pind tuleb tihendada.

Enne mulde ja katendi ehitustööd tuleb teostada ettenähtud kommunikatsioonide kaitsemeetmed. Trasside ristumiskohas (nt sidetrass ja veetoru või sidetrass ja trüüp) tuleb kaabel nihutada torust ettenähtud kaugusele/sügavusele.

### 3.4.2 Muldkeha ja drenikiht

Teel tuleb eemaldada mulde osas materjal projekteeritud konstruktsiooni põhjani. Ehitamisel tuleb jälgida, et olemasolev või rajatud mulle ning alus oleksid tihendatud (tihendustegur minimaalselt 0,98 töökihi ülakihi ja 0,96 töökihi alakihis) ja planeeritud põikkaldega tee teljelt serva poole.

Muldkeha töötsoonis (kuni katte pinnast 1,5 m) tuleb kasutada täiteks liiva, kus peenosise sisaldus on <7% (kui spetsifikatsioonis ei ole näidatud teisiti). Töökihist allapoole mineraalmaterjali paigaldatava materjali orgaanikasisaldusega peab olema <5% (töökihis <2%). Muldkehade ehitamisel tuleb juhinduda „Muldkeha ja drenikihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhises“ ja „Muldkeha remondi projekteerimise juhises“ (va. materjali nõuded).

Mulde laienduste alt tuleb koorida kasvupinnas. Mulde pealne tuleb planeerida ja konstruktsiooni alune pind tuleb tihendada.

Mulde peale tuleb rajada drenikiht või täiteliivast külmakaitsekiht.

Enne kaevetööde alustamist on vajalik trassivaldajate teavitamine Töövõtja poolt ja vajalike kaevetööde hankimine.

Kaevetööde läbiviimisel arvestada pinnase kvaliteeti ja kaevikute sügavust, olemasolevaid konstruktsioone ja koormatust ning vee ja transpordi mõjul tekkivaid ohtusid. Töövõtja kindlustab kaeviku määral, mis tagab ohutu tööde korraldamise.

Peale teekatte freesimist kaevatakse olemasolevat pinnast kuni etteantud küna põhjani. Olemasolev pinnas profileeritakse ja tihendatakse vastavusse projekteeritud katendi alumise pinnaga. Kaeviku paiknemine ja sügavus fikseeritakse töö ajal tehtavate kontrollmõõdistuste abil enne aluskihi tegemist. Tuleb vältida liigset kaevamist nii laiusesse kui ka sügavusse. Valmiskaevatud kaevikust eemaldatakse lahtised kivid.

Töövõtja peab otsima ehituseks sobimatu pinnase ladustamiseks sobiva koha.

Enne katendi aluskihi paigaldamist teostatakse olemasolevate kommunikatsioonide ümberehitus.

Olemasolevatelt haljasaladelt saadav kasvumuld sõelutakse, viiakse vastavusse haljastamisel kasutatavate nõuetega ja kasutatakse teede äärsete alade haljastamisel (h=15 cm).



|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



### 3.4.3 Olemasoleva katendi likvideerimine

Olemasolev likvideeritav asfaltkate veetakse Tellijaga kooskõlastatud laoplatsile/prügilasse.

### 3.4.4 Aluse ehitus

Profileeritud ja tihendatud olemasolevale aluspinnasele rajatakse vastavalt projektlahendusele katendi alumised kihid reeglina täiteliivast. Killustikukihtide rajamisel tuleb lähtuda „Killustikust katendikihtide ehitamise juhiseist” 2022. a. Piki- ja põiksuunas profileeritud ja tihendatud aluskihile paigaldatakse vastavalt tüüplõigetes antud fraktsioonidega ja paksustega killustikkihid.

### 3.4.5 Katendi pealiskihide ehitus

Kõikide asfaldist katendikihtide rajamisel tuleb järgida „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhendit” 2021. Kõikide asfaltbetoonsegude seguresept ja kasutatava asfaltsegu omadused peavad vastama standardile EVS 901-3, arvestades projektis ja „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhises” toodud lisanõudeid. Kõik pikivuugid tuleb teostada kuumvuukidena. Mahasõitude ühendamisel põhitee kattega kasutatakse pikivuugi kruntimiseks ülemisel kihil bituumen liimi TOK-PLAST või sellega sarnaste omadustega liimi, mis kantakse pikivuugile spetsiaalse masinaga. Vuugiliimi arvestuslik kulunorm peab vastama tootja poolsetele nõuetele (nt Tok-plasti puhul on 20g/m paigaldatava kihi paksuse ühe sentimeetri kohta).

Olemasolevate katenditega kokkuviiimine tuleb teostada astmelisusega, min. 30cm. Kokkuviiimise ristõiked on esitatud joonisel RAE54\_PP\_TL-6-01\_Tuuploiked.

### 3.4.6 Liikluskorraldusvahendid

Liiklusmärgid peavad vastama EVS 613 toodud nõuetele. Kõik liiklusmärgid, liiklusmärkide postid ja kinnitustarvikud peavad vastama standardile EVS-EN 12899 ning vastu pidama samas standardis kirjeldatud järgmistele koormusklassidele ja osavaruteguritele. Märkide paigaldamisel arvestada nende nähtavusega, vajadusel korrigeerida paigalduskoht standardiga EVS 613:2023 antud piires. Töövõtja peab arvestama posti pikkuse valikul postile paigaldatavate liiklusmärkide arvuga. Liiklusmärkide paigaldamisel arvestada, et liiklusmärgi serv ei oleks sõiduteele lähemal kui 0,5m.

### 3.4.7 Põrkepiire

Põrkepiire tuleb paigaldada vastavalt asendiplaanile. Põrkepiire peab vastama ohjeldamise tasemele N2 ja lubatud läbipaine W3 klassile. Mahaviik peab olema 12 meetrit.

### 3.4.8 Keskkonnakaitse

Ehituse Töövõtja vastutab ehitusperioodil keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevail aladel Eesti Vabariigis kehtivaile seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhiste vastavalt.



|                 |   |                     |                  |
|-----------------|---|---------------------|------------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr              | RAE54/19-24      |
| Objekti aadress | <b>Harjumaa, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                          | Projekti osa        | TL               |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon<br>Kuupäev | 02<br>22.11.2024 |



Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad kõlbmatu pinnased tuleb utiliseerida vastavalt jäätmekäitlusseadusele. Taaskasutatavateks materjalideks on olemasoleva katte freespuru.

Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele.

Kogu ehitusperioodiks, ehitaja peab ehitamisega kaasnevate veoste vedamisel kindlustama ehitusobjektilt väljuvate sõidukite rehvide puhtuse ja vältima ehitusprahi, pinnase, tolmu ning vee kandumise väljapoole ehitusobjekti piire (tolmutõrjeks veega kastmine, rajada veoste vedamise alale kõvakattega aluspind, pesta sõidukite rehve või muud sobiv viis). Selleks tuleb ehitajal kavandada vajalikud teehooldetööd.

Ehitusmasina juhil peab olema kütuse või õlilekete likvideerimise oskus. Vajalik on ehitustehnika regulaarne ülevaatus ja hooldus vähendamaks lekete tekkimise võimalust. Masinaid/ mehhanisme tuleb hooldada korrapäraselt, et vältida juhuslikke lekkeid ja reostusohu. Õlide, kütuse jm sarnase käitlemisel tuleb vältida nende lekkimist ning valgumist pinnasesse, pinna- ja põhjavette, samuti jääkide kontrollimatut kõrvaldamist. Vajadusel kasutatakse vastavaid vanne või paake.

Kui masinal/ mehhanismil avastatakse õli/ kütuse leke, tuleb võtta kasutusele meetmed vältimaks pinnasereostust. Juba reostatud pinnas tuleb eemaldada ja viia saastatud pinnast vastuvõtvale ettevõttele. Seda ei või kasutada objektil täiteks ega segada muu jääkpinnasega. Olenevalt reostuse ulatusest tuleb informeerida Keskkonnaametit.

Ehitustööde organiseerimisel arvestada, et raskete veokite liiklemine puude juurtel või ehitusmaterjalide ladustamine puude alla tihendab pinnast ja puude ainevahetus on häiritud. Seepärast ei tohi puude alla võra ulatuses kuhjata mulda, ehitusmaterjali jne.

## 4 TEEDE KASUTAMISE JA HOOLDUSE JUHEND

Teede ehitusjärgne kasutamine ja hooldus toimub vastavalt Eesti Vabariigi kehtivatele õigusaktidele. Hoolduse puhul tuleb lähtuda järgmistest kehtivatest Majandus- ja Kommunikatsiooniministri määrustest:

1. Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
2. Tee seisundinõuded.

Viimati mainitud õigusaktid on kohustuslikud kõikidele avalike teede omanikele ja hooldajatele ning need tagavad nõutava tee korrashoiu.

Käesolevas projektis ei ole kasutatud eri hoolde- ja ekspluatatsiooninõudeid vajavaid lahendusi.

## JOONISED

- RAE54\_PP\_TL-4-01\_AsukohaSkeem
- RAE54\_PP\_TL-4-02\_TeedeAsendi plaan

|                 |   |              |             |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Töö nimetus     | Lennujaama lõunaala kinnistu ja lähiala DP ala<br>ÜVK liitumisrajatiste projekteerimine | Töö nr       | RAE54/19-24 |
| Objekti aadress | <b>Harjuma, Rae vald, Soodevahe küla,<br/>Lennuradari tee</b>                           | Projekti osa | TL          |
| Staadium        | <b>Põhiprojekt<br/>Seletuskiri</b>  | Versioon     | 02          |
|                 |   | Kuupäev      | 22.11.2024  |



- RAE54\_PP\_TL-4-03\_TeedeAsendiplaan
- RAE54\_PP\_TL-4-04\_TeedeAsendiplaan
- RAE54\_PP\_TL-4-05\_TeedeAsendiplaan
- RAE54\_PP\_TL-4-06\_TeedeAsendiplaan
- RAE54\_PP\_TL-4-07\_TeedeAsendiplaan
- RAE54\_PP\_TL-6-01\_Tuuploiked

Dokumendi koostas:

Ain Kendra

Teeehitus ja -korrashoid

Kutsetunnistus 176349

(Volitatud teedeinsener, tase 8)

Harley Vaske

Teedeehitus

Kutsetunnistus E011941

(Teedeinsener, tase 6 esmane kutse)